



In Oberwald grüßt der Frühling (Webcam)



Abenteuer Rottenschlucht (Rainer Vogler)

## Die aktuelle Lage

Der Coronavirus hat uns alle fest im Griff – auch die Furka Dampfbahn.

Die DFB beginnt ihre Saison erst am **3. Juli 2020**. Anstelle der ausfallenden Züge im Juni werden im August und September zusätzliche Züge angeboten. An den Freitagen vom 28. August sowie 4., 11. und 18. September 2020 verkehrt ein Zusatzzug.

Die Sektionsabende im April und Mai entfallen auf jeden Fall. Wie es danach weitergeht, wird später entschieden. Wir informieren Sie jederzeit aktuell auf unserer [Homepage](#).

## Unsere Lokomotiven

Die Lok 708 ist zeitlich im Plan, sie soll im Juni 2022 nach Realp überführt werden. Auf der Rückfahrt wird die Lok 1 nach Uzwil überführt. Dieser Zeitplan setzt voraus, dass die Lok 1 noch in 2020 und 2021 zur Verfügung stehen muss. Das ZfW plant, diese behutsam und sparsam einzusetzen, um einen Einsatz in beiden Jahren zu ermöglichen.

Auch wenn die HG 3/4 Nr. 1 mit Baujahr 1912 diese und nächste Saison noch einmal im Einsatz stehen wird, im Hintergrund laufen die Vorbereitungsarbeiten für die anstehende Hauptrevision. Die letzte solche Revision fand nach der Rückholung aus Vietnam 1992/93 statt. Die nun anstehende Revision R3 soll nach dem Rollout der zweiten HG 4/4 Nr. 708 in der optimal eingerichteten Werkstatt Uzwil durchgeführt werden.

## Jubiläumsanlass August 2020

In diesem Jahr wird dreifach gefeiert:

- 30 Jahre Rückholung Dampfloks aus Vietnam
- 20 Jahre Wiedereröffnung Realp - Gletsch
- 10 Jahre Wiedereröffnung Oberwald - Gletsch

Am Wochenende 22./23. August gibt es ein grosses Dampffest in Gletsch mit Extrazügen, Fahrzeugausstellung (und wenn es mit der BAV-Zulassung klappt sogar die Dampfschneesleuder R 12), Festwirtschaft und Marktständen. Der Flyer ist [hier](#) abrufbar.

### **Ulf Weidle neuer Leiter Bahntechnik**

Auf März 2020 wurde Ulf Weidle als neuer Leiter Bahntechnik mit 60% fest angestellt. Ulf ist Jahrgang 1962, hat den Dipl.-Ing. (FH) im Bauwesen abgeschlossen und arbeitet in der Straßenverkehrsbehörde der Stadt Stuttgart im Sachgebiet Verkehrstechnik und Großbaustellen. Er wird seine dortige Anstellung reduzieren.

Ulf hat eine langjährige Verbindung zur Furka: nach den ersten Aktivitäten zur *Rettung der Furka-Bergstrecke* gründete er die damalige Regionalgruppe und heutige Sektion Stuttgart des VFB. Seit damals hat er ungezählte Fahrten für Reisegruppen an die Furka organisiert und selber durchgeführt.

Ulf wird sich über den Winter in seine neue Aufgabe einarbeiten und Manfred bei administrativen und projektbezogenen Arbeiten entlasten. Gemeinsam mit Reto und Manfred wird er die umfangreichen Arbeiten im Bau angehen

### **Pläne**

Der geplante Ausbau in Oberwald macht Fortschritte. Die MGBahn hat ihre Zusicherung gegeben, uns benötigtes Land zur Verfügung zu stellen. Der Stützpunkt Oberwald soll ausgebaut werden mit einer Lokremise, einer Wagenhalle, Abstellgleisen und einem Aufnahmegebäude für Billette, Gastro und Souvenirs.

In Realp führt die immer grössere Verpflegungsnachfrage vermehrt zu Sitzplatzproblemen. In einer Studie werden Lösungen gesucht. Möglich wäre eine Entfernung von Cafe- und Vietnamwagen und der Anbau eines Güterschuppens für die Gastronomie.

### **Wir treffen uns regelmäßig in Stuttgart**

Unsere Sektionsabende sind bis auf Weiteres ausgesetzt. Wir informieren auf [unserer Homepage](#) über die aktuelle Lage.

### **Kennen Sie schon die Furka-App?**

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein.

*Bleiben Sie gesund!*