



Verein Furka Bergstrecke
Sektion Stuttgart e. V.

im Dezember 2020



In Realp ist es winterlich
(Webcam der Dieselcrew, 02.12.2020)



Fahrzeugversammlung in Realp
(Aufnahme von Tobias Hardmeier)

Die aktuelle Lage der Sektion

Der Coronavirus hat uns wieder im Griff. Wir mussten unseren Sektionsabend im Dezember (der war für den 1. Dezember geplant) leider absagen. Vermutlich können wir uns auch am geplanten Termin am 12. Januar 2021 nicht treffen. Wie es weitergeht, darüber werden wir rechtzeitig auf der [Homepage](#) informieren.

HG 4/4 Nr. 708 ab 2023 in Betrieb

Die Geschäftsleitung hat mit dem Team der Dampflokomotivwerkstätte Uzwil die Planung betreffend der Arbeiten an der HG 4/4 Nr. 708 aktualisiert. Ihre Inbetriebnahme ist für die Saison 2023 geplant.

Die Mehrkosten für die Gesamtrevision betragen gegenüber der letzten Planung CHF 83 000.-. Sie werden von der Stiftung Furka-Bergstrecke (SFB) getragen. Die Endkosten-Prognose beträgt 2,018 Millionen Franken.

Feste Sitzplatznummerierung

Auf die Saison 2021 hin wird die Platzreservierung neu mit festen Sitzplatznummern abgewickelt. Die Wagenwerkstatt Aarau ist momentan daran, die Personenwagen entsprechend auszurüsten. Die bisherige Lösung mit den mit Reisendennamen personalisierten Selbstklebern kostete jedes Jahr mehrere Tausend Franken. Das mehrmalige Anbringen der Kleber verursachte ausserdem Schäden an der Sitzplatzlackierung.

Wir treffen uns (hoffentlich bald wieder) regelmäßig in Stuttgart

Unsere Sektionsabende sind bis auf Weiteres ausgesetzt. Wir informieren auf [unserer Homepage](#) über die aktuelle Lage.

Kennen Sie schon die Furka-App?

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen. Oder Sie schauen mal [hier](#) herein.