

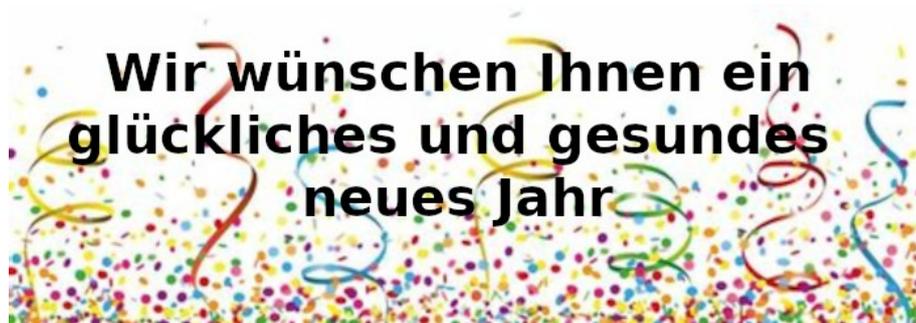
im Januar 2022



... schon während der Fahrsaison  
gab es Schnee



Fotofahrt 2021  
(Aufnahme von Rainer Eichhorn)



### Die aktuelle Lage der Sektion

Die Sektionsabende finden wieder statt (dazu unten mehr), aber Messen, Veranstaltungen und dergleichen kaum. Wir hoffen sehr, dass wir 2022 wieder durchstarten können, um Menschen zu treffen und ihnen von unserer wunderbaren Eisenbahn zu erzählen und sie zu vielleicht zu einem Besuch der Furka Dampfbahn zu animieren.

Die Mitgliederversammlung ist für den 8. März 2022 geplant. Das ist – außerplanmäßig – der zweite Dienstag im Monat, aber am 1. März ist Fasnet.

## **Die DFB hat gut gearbeitet**

Das Ergebnis der provisorischen Abrechnung des Geschäftsjahres 2021 darf sich sehen lassen. Die Einnahmen betragen rund 1,36 Millionen Franken. Besonders erfreulich ist der Erlös bei der Beförderung von Erstklass-Passagieren. Dieser beträgt knapp ein Drittel der Einnahmen aus dem Passagierbetrieb von total rund CHF 992'000.-. Die Bereiche Gastro und Souvenir steuerten zum Gesamtergebnis weitere knapp CHF 220'000.- bei. Als Entschädigung für die Führung der Dieselzüge «Wander-Express und Abenteuer Rottenschlucht» erhielten wir von den regionalen Tourismusorganisationen knapp CHF 30'000.-.

Wir transportierten in der vergangenen Betriebsaison insgesamt 22'721 Fahrgäste. Dies sind rund 4500 Personen oder ein Fünftel mehr als 2020. Rund 9503 Passagiere reisten in Gruppen.

## **Grossunterhalt 2022**

Entlang der Bergstrecke werden auch nächstes Jahr mehrere grössere Bau- und Sanierungsprojekte realisiert. Auf dem Bauprogramm steht die Fortsetzung des Gleisumbaus zwischen Gletsch und Muttbach. Die Sanierung des Scheiteltunnels wird fortgesetzt, ebenso die Sanierung des Alt-Senntumstafel-Tunnels III. Ein weiteres Projekt sind die Arbeiten an der Stützwand 115 auf dem Abschnitt Tiefenbach-Realp.

## **Projekt Bahnhofgebäude Realp: Anbau Güterschuppen**

Die Plangenehmigungsverfügung (Baubewilligung für Bahnanlagen) des Bundesamtes für Verkehr (BAV) ist am 26.11.2021 eingetroffen. Wir haben bereits mit den Ausführungsplanungen begonnen.

Die aktuellen Planungen beinhalten auch den Aussenbereich bis und mit dem Sitzplatz zwischen Bahnhofgebäude und Vietnam-Güterwagen. Die Umgebungsgestaltung mit Rampe, Treppe und den musealen Ausstellungsobjekten wird voraussichtlich 2023 in einem eigenen Projekt realisiert.

## **Die Dampfschneeschleuder lud zur Fotofahrt**

Dieses Ereignis wurde gefilmt, den Film finden Sie [hier](#).

## **Wir treffen uns wieder regelmäßig in Stuttgart**

Die Termine für die Sektionsabende 2022 und für die Mitgliederversammlung haben wir hier zusammengestellt:

<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 11. Januar 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 1. Februar 2022, 18:30 – 21:30
<b>Mitgliederversammlung</b> <i>Wann</i> Dienstag, 8. März 2022, 19:00 – 20:00
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 5. April 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 3. Mai 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 7. Juni 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 5. Juli 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 6. September 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 4. Oktober 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 8. November 2022, 18:30 – 21:30
<b>Sektionsabend</b> <i>Wann</i> Dienstag, 6. Dezember 2022, 18:30 – 21:30

Wir informieren auf [unserer Homepage](#) über die Aktuelles, z. B. über Vorträge. Und – was uns hoffentlich erspart bleibt – über Auswirkungen von Coronaregelungen auf unsere Veranstaltungen.

### **Kennen Sie schon die Furka-App?**

Einfach im App-Store (Google Play) nach „Furka“ suchen.