Verein Furka Bergstrecke
Sektion Stuttgart e. V.

im Juni 2023

Sanierung Tunnel 3
(Foto: Gian-David Fluri)

Aus der Sektion

Am 7. März 2023 fand unsere Mitgliederversammlung statt. Das Protokoll liegt bei.

Am 22. Juli 2023 feiern wir in Esslingen ein Gartenfest zu dem Wolfgang Strölin herzlich einlädt. Die Einladung lieg ebenfalls bei.

Ausblick auf die Saison

Am 14 Juni 2023 hat uns das BAV die Betriebsgenehmigung für die Saison erteilt. Wir fahren donnerstags bis sonntags, ab dem 29. Juni bis zum 24. September 2023.

Ausblick auf die Bau-Saison

Im Alt Senntumstafel-Tunnel III werden umfassende Anker- und Gunitierarbeiten zur Sicherung des Gewölbes ausgeführt. Zudem wird in der Station Tiefenbach der Boden der Wasserfassung neu betoniert. Mit der Unterbindung der anhaltenden Versickerung soll wieder eine zuverlässige Wasserversorgung für die Dampfloks gewährleistet werden. Auch im Scheiteltunnel wird eine weitere Etappe gunitiert. Ziel ist es, mindestens 600 m² Fläche abzuarbeiten, damit wir 2024 die letzte Etappe in Angriff nehmen können.

Im Bahnhof Gletsch werden die Zuleitungen zu den Wasserkränen und zur Station ersetzt. Bei der Hilfsbrücke oberhalb Gletsch sind Ankerarbeiten zur Stabilisierung nötig. In einem weiteren Schritt bauen wir die talseitige Stützmauer wieder auf und entfernen dann 2024 die Hilfsbrücke. Bei den kleinen Brücken Mässweid und Eischflüe werden die Fahrbahnplatten abgedichtet, bzw. erneuert.

Grösstenteils auf der Urner Seite steht der Ersatz von insgesamt sieben Durchlässen an, um eine zuverlässige Entwässerung des Gleisbettes zu garantieren. Über die ganze Strecke verteilt, werden kleinere Arbeiten wie Rodungen, Reinigung von Wassergräben, Ausfugen von Stützmauern und Durchlässen, Gleiskorrekturen erledigt und Mängel an Weichen behoben.

Streckenjubiläum 30 Jahre Realp–Furka (1993-2023)

Am 25. und 26. August 2023 sind verschiedene Fahrten zur Station Furka und Fotozüge nach Tiefenbach geplant. Motto: Auch 2023 haben wir Grund zum Feiern. Informationen

Alle Angebote werden Anfang Mai 2023 aufgeschaltet. Weitere Informationen siehe in der Zeitschrift «Dampf an der Furka».

Volldampf am Oberalppass

Am 28. und 29. Oktober 2023 ist die Furka-Dampfbahn bei Sonderfahrten am Oberalppass unterwegs. Unser Dampfzug wird je eine Hin- und Rückfahrt auf der Strecke Realp – Andermatt – Oberalp – Sedrun – Disentis / Mustér unternehmen.

Die Furka-Dampfzüge haben die 1926 in Betrieb genommene Strecke bis zur Elektrifizierung der Furka-Oberalp-Bahn (FO) im Jahr 1942 befahren. Es wäre der Wunsch der Organisatoren, dass möglichst viele Passagiere diese Nostalgiefahrten in historischer Kleidung der 1930er und 1940er Jahre absolvieren würden. Gereist wird wie früher in drei Klassen. Unterwegs sind mehrere Fotohalte geplant. In Disentis / Mustér ist ein Mittagsaufenthalt vorgesehen.

Information und Buchung: Volldampf am Oberalppass

Wir treffen uns regelmäßig in Stuttgart

Der nächste Sektionsabend findet am 4. Juli 2023 ab 18:30 Uhr im „Haus am See" statt. Über Themen bzw. Vorträge informiert unsere Homepage.

Kennen Sie schon die Furka-App?

Einfach im App-Store (Google Play) oder bei Apple nach „Furka" suchen. Oder Sie schauen mal hier herein. Dort gibt es laufend neue Bilder, kurze Filme, Zugang zu den Webcams und alle Infos, alles liebevoll gepflegt von den Ostschweizer Kollegen.